

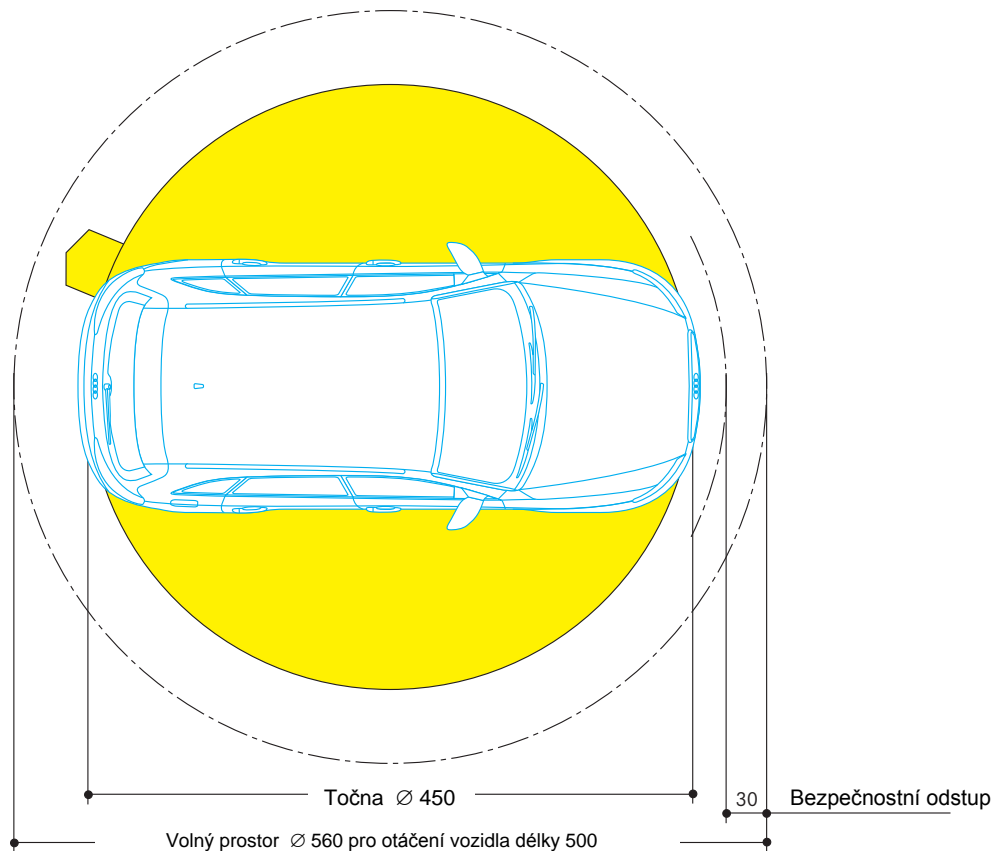


Datový list Wöhr Točna 505-4,0

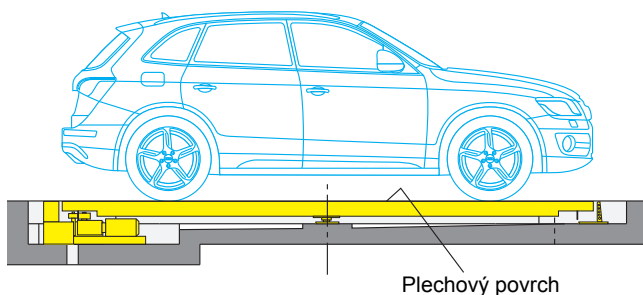
Vhodné pro garáže obytných objektů, kanceláří a obchodů. Umístění venku je možné.

Maximální nosnost 4000 kg (max. zatížení jedním kolem 1000 kg)

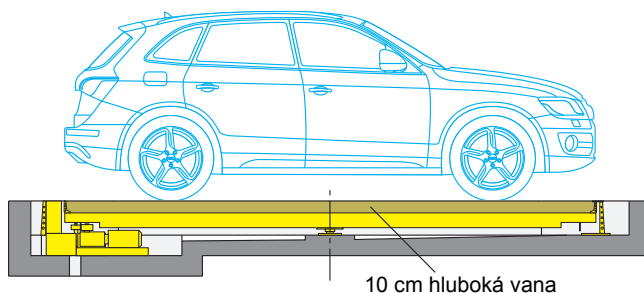
Rozměry v cm



■ Točna 505- 4,0 s plechovým povrchem



■ Točna 505- 4,0 s vanou s volitelným povrchem (beton, dlažba)



■ Poznámky:

1. Odběratel zajistí jámu včetně odvodnění.
2. Točna může mít maximální sklon 2% (v libovolném směru).
3. Povrch plošiny je standardně z pozinkovaného plechu (nerezový plech za příplatek).
4. Za příplatek může být točna dodána jako 10 cm hluboká vana. V tomto provedení smí být max. zatížení vytvořeného povrchu 250 kg/m².
5. Točnu je možno otáčet prostřednictvím ovládání vpravo/ vlevo. (Ovládací zařízení s automatickým resetem).
6. Po montáži točny se musí oblast mezi hranou jámy a vnějším kruhem točny vybetonovat.
7. Pamatujte na bezpečnostní odstup 30 cm dokola mezi vozidlem a pevnou stavbou. (např. při délce vozidla 500 cm je prostor o průměru 560 cm).
8. Venkovní instalace je možná, pokud je hrana jámy vyhřívána. Týká se hlavně oblastí s častým výskytem sněhu a teplotou pod 0 C.
9. Konstruktivní změny vyhrazeny.

Standardně pozinkovaným plechem na povrchu točny. (plech z nerezů za příplatek)

Trubku DN 40 s protahovacím drátem zajistí investor. (trubku připevnit na nejbližší sloup, nebo zeď do výšky min. 50cm a utěsnit proti vlhkosti).

Provedení vpravo, nebo vlevo od motoru.



The diagram illustrates a circular tunnel with a rectangular opening. The tunnel is represented by a thick gray border. Inside, a dashed line indicates the path of a vehicle, with points labeled P_1 and P_2 . A rectangular opening is shown on the left side of the tunnel. Below the tunnel, a cross-section view shows the tunnel's profile, with points P_1 and P_2 marked on the top and bottom surfaces respectively.

Rámová konstrukce je připevněna chemickými kotvami. Hloubka děr pro kotvy je 10-12 cm. Podlahová deska musí být min. 18 cm silná!
Kvalita betonu B 25.

$$P1 = +21,7 \text{ kN}^*$$

$$P2 = +11,0 \text{ kN (18x) } *$$

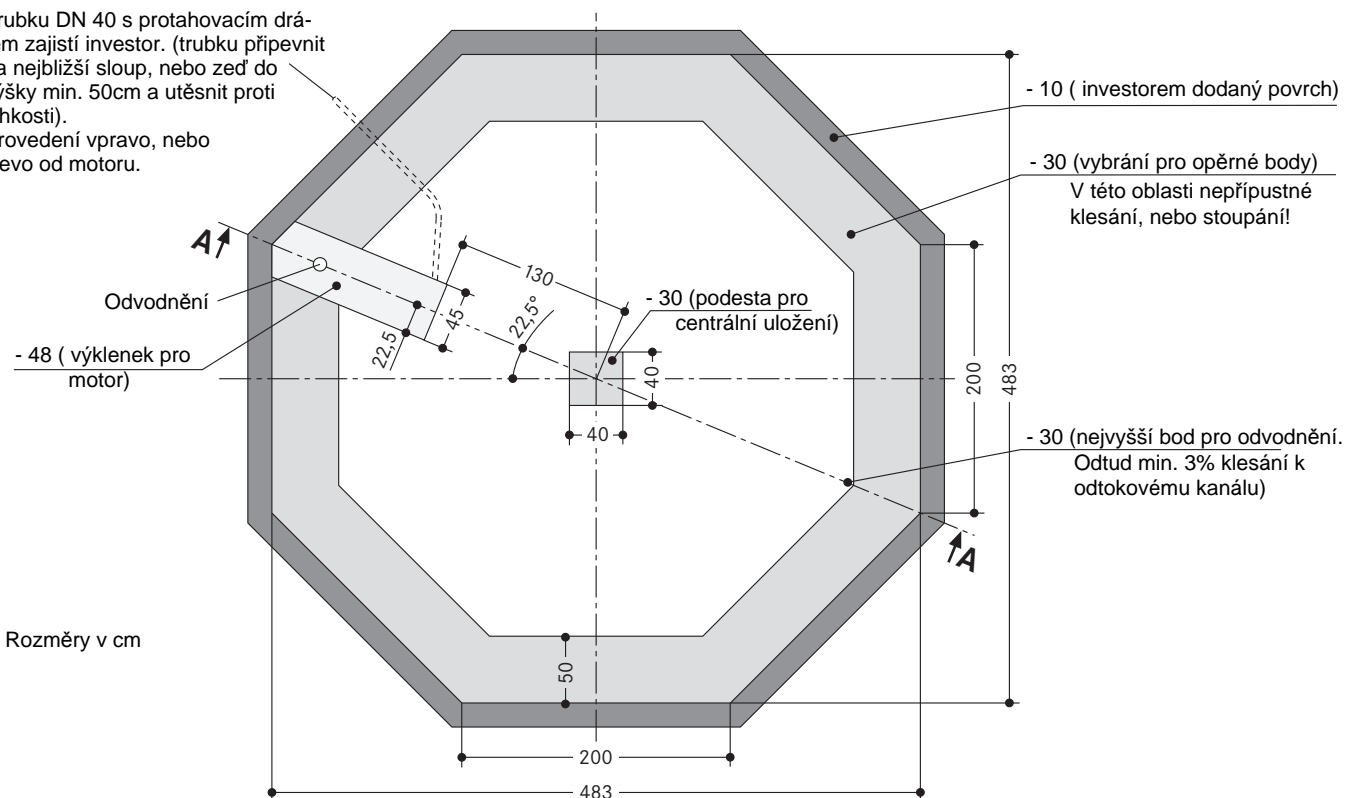
* všechny síly včetně hmotnosti vozidla

■ Točna 505-4,0 s 10 cm hlubokou vanou

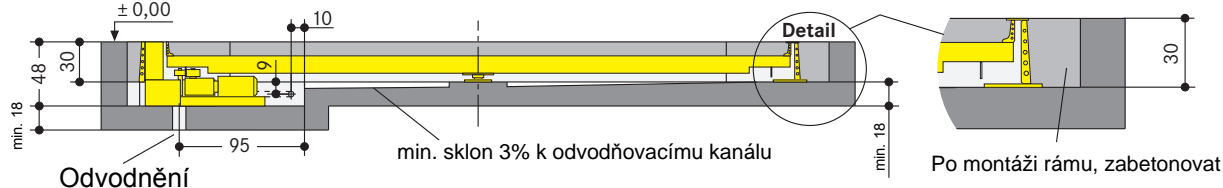
Maximální přípustné zatížení je 250 kg/m². Povrch točny zajistí investor.

■ Základna - rozměry a statika

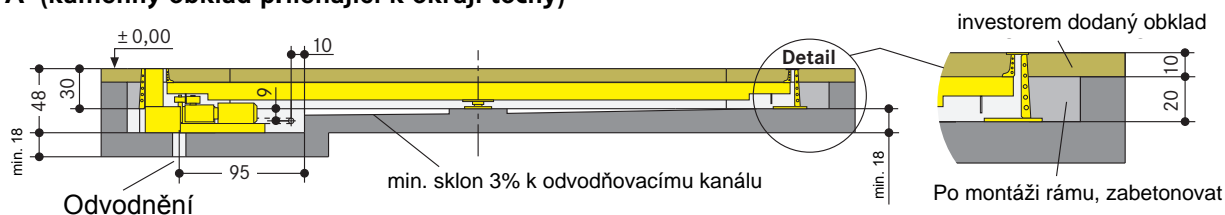
Trubku DN 40 s protahovacím drátem zajistí investor. (trubku připevnit na nejbližší sloup, nebo zeď do výšky min. 50cm a utěsnit proti vlhkosti).
Provedení vpravo, nebo vlevo od motoru.



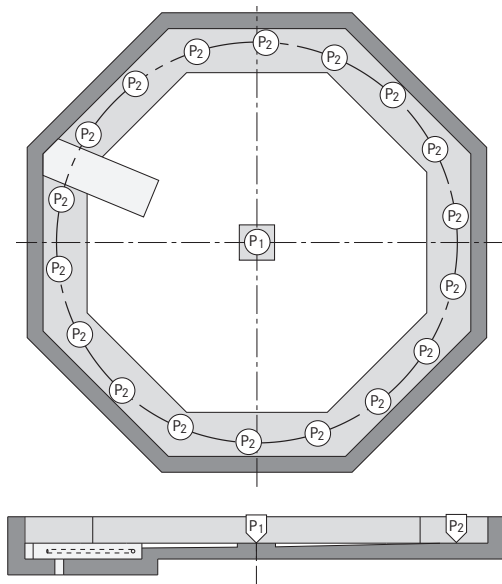
■ Řez A-A (betonová plocha přiléhající k okraji točny)



■ Řez A-A (kamenný obklad přiléhající k okraji točny)



■ Statika a provedení stavby (Točna 505-4,0 s 10 cm hlubokou vanou)



Rámová konstrukce je připevněna chemickými kotvami. Hloubka děr pro kotvy je 10-12 cm. Podlahová deska musí být min. 18 cm silná! Kvalita betonu B 25.

P1 = +41,3 kN *

P2 = +12,0 kN (18x) *

* všechny síly včetně hmotnosti vozidla

■ Příkon

0,55 kW (1 ot./min), 230/400 V, 50 Hz

■ Seznam dodávek elektrodílů a prací

Poz.	Práce	Množství	Popis	Umístění	Použito
1	investor	1 ks	elektrohodiny	v přívodu	
2	investor	1 ks	pojistka nebo jistič 3x16A charakteristika C DIN VDE 0100 část 430	v přívodu	1 x na točnu
3	investor	dle místních podmínek	dle místních předpisů 3 Ph + E + PE*	přívod k hlavnímu vypínači	1 x na točnu
4	investor	1 ks	označený hlavní vypínač se zajištěním proti náhodnému sepnutí	v přívodu nad spínací skříní	1 x na točnu
5	investor	2 m	izolovaný kabel s označenými vodiči a ochranným vodičem 5x2,5 ²	od hlavního vypínače ke spínací skříně	1 x na točnu
6	investor	1 ks	trubka DN 40 s protahovacím drátem	od spínací skříně k výklenku pro motor	1 x na točnu

* DIN VDE 0100 část 410 + 430 (není trvalá) 3 PH+N+PE (střídavý proud).

Elektrodíly dodané od výrobce jsou shodné s odpovídajícím proudovým, příp. propojovacím plánem. Všechna zakončení zapojení jsou vybavena objímkami vodičů. Jiná zapojení nejsou schválena a proto jsou nepřípustná. Přívod k agregátu zajistí investor před montáží. Naši montéři mohou na místě společně s elektromontérem investora přezkoušet funkční schopnost zařízení. Pokud tak nenastane během montáže, provádí se samostatné zapojení po montáži za příplatek.

■ Teplota a vlhkost

Provozní teplota zařízení: +5° C až +40° C. Vlhkost: 50% při +40° C. Pro použití v jiných podmínkách je nutná konzultace s dodavatelem.

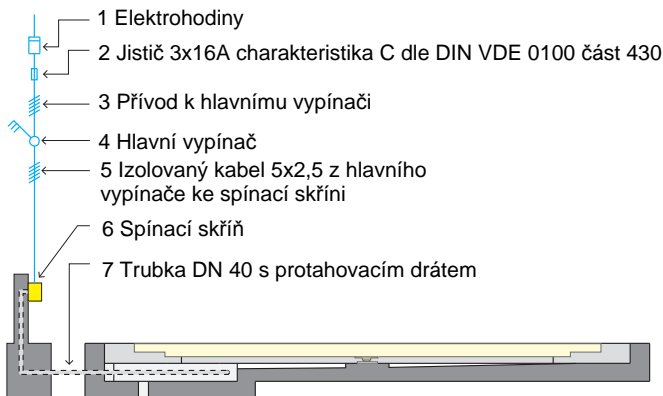
■ Stavba

Kvalita betonu dle požadavků stavebníka, min. B 25.

■ Protihluková opatření

Dle nařízení vlády 88/2004, se předpokládá ze strany investora zajištění tlumení ve stavebním tělese odpovídajícími stavebními konstrukčními prvky (nap. oddělenou stavební konstrukcí a tlumícími materiály na podlaže v místech upevnění parkovacího systému) tak, aby se dosáhlo požadovaných hodnot.

■ Schéma instalace



■ Stavební dodávky odběratele

Zhotovení fundamentu pro točnu včetně odvodnění a trubkobání. Zalití vnějšího věnce točny pevnostní betonovou stěrkou na úroveň okolní podlahy. Vyznačení bezpečnostního kruhu kolem točny na podlaže.

■ Servisní prohlídky

Dodavatel parkovacího systému zajišťuje pravidelné revize zařízení po sepsání servisní smlouvy s odběratelem.

■ Omezení vlivu koroze

Nezávisle na servisních prohlídkách se musí pravidelně provádět údržba podle návodu na čištění a péči.

Pozinkované díly a plošiny vyčistit od nečistot, posypových solí a jiných látek způsobujících korozi. Jáma se musí pravidelně odvětrávat.

■ Odvodnění

Nutné při venkovní instalaci. Odvodnění zajistí investor spádem plochy pod točnou. Při napojení odpadu do kanalizace se doporučuje odlučovač benzínu a oleje.

■ Rozměry

Všechny rozměry jsou minimální konečné rozměry. Všechny rozměry v cm.

■ Stavební podklady

Parkovací systém musí být povinně schválen k používání. Podklady potřebné ke schválení stavby, jako např. CE konformitní prohlášení a rozměrový list statických hodnot, dodáváme bezplatně.